



Liebe Oldtimerfreunde des BRCS und mitfahrende Gäste auf unseren Touren!

Die Beteiligung von Mitfahrern an unseren gemeinsamen Ausfahrten ist immer sehr hoch. Deshalb gilt es, einige Punkte zu beachten, die uns im Interesse der Verkehrssicherheit- und unser aller Gesundheit am Herzen liegen. Da wir mit so vielen Fahrzeugen im Konvoi fahren, muss unbedingt Wert auf unser über Jahre hin bei Ausfahrten erprobtes Abbiege-Markierungs-System gelegt werden!

- **Führungs- und Schlussfahrzeug bleiben auf der Strecke bis zum Ziel immer die gleichen Autos! Bei Touren rund um das Zielgebiet können dies auch andere Fahrzeuge sein! Die entsprechenden Fahrzeuge werden vor jeder neuen Tour vor Fahrtantritt festgelegt!**
- Das Führungsfahrzeug gibt dem hinter ihm fahrenden Teilnehmer ein Zeichen, wo er die Richtungsänderung mit seinem Fahrzeug markieren muss!
Bitte das Auto so platzieren, damit es von den nachfolgenden Fahrzeugen gesehen wird und nicht verkehrsbehindernd „geparkt“ wird. Ist die „Parkposition“ zu gefährlich oder gar unmöglich, bitte das Auto sicher hinter der Kurve abstellen und zu Fuß mit Fähnchen zum Kreuzungsbereich laufen und die nachfolgenden Fahrzeuge einweisen! Erst wenn sich das Schlussfahrzeug mit eingeschalteten Scheinwerfern nähert, reißt sich der wartende Markierer **mit großem Abstand** vor dem Schlussfahrzeug wieder ein! **Bitte zügig losfahren, damit der nachfolgende Verkehr nicht aufgehalten wird!** Der Schlussfahrer möchte nicht jeden wartenden Markierer per Handschlag zur Weiterfahrt animieren! **Dieses Prozedere ist unbedingt einzuhalten!!!**
- Sollte auf der Strecke ein Fahrzeug liegenbleiben, **muss** das Führungsfahrzeug informiert werden. Das Schlussfahrzeug fährt dann weiter und sammelt die wartenden Markierer auf!
- Bei Einfahrten auf Parkplätze, z.B. bei Pausen oder Pannen, **unbedingt zügig** auf den Parkplatz einfahren und nicht schon bei der Einfahrt nach dem besten Parkplatz Ausschau halten, damit wir einen Stau und ggf. Auffahrunfälle durch andere Verkehrsteilnehmer vermeiden! Hier immer an die nachfolgenden Autos denken, die auch auf den Parkplatz einfahren, bzw. an die, die an uns vorbeifahren müssen!
Bitte unbedingt daran denken!!!
- Rechtzeitiges betanken der Autos mit der gesamten Mannschaft z.B. nach Pausen oder Rast, erlaubt so ein zügigeres Weiterfahren und verhindert, dass jemand wegen Spritmangel auf der Strecke bleibt!
- Die Handys sollten auf entsprechender Lautstärke, gut hörbar- und auf „automatische Netzauswahl!“ eingeschaltet sein, damit ggf. Anrufe über aktuelle Situation auch empfangen werden! Freisprecheinrichtungen nutzen – sofern vorhanden, sonst wird's teuer!
- **Bitte entsprechende Blätter mit den Handy-Nr. der Teilnehmer und dem Routenplan, die vor jeder Ausfahrt ausgegeben werden, griffbereit halten!**
- Im Interesse unserer Fahrer kerniger Roadster (nur bedingt wasserdicht) wie z.B. TR 3, 4, 6, Morgan, MGA, MGB usw., bitte ich um Verständnis, dass diese Fahrzeuge am jeweiligen Ziel, entsprechend witterungsfest untergestellt werden können, wenn sich dafür die Möglichkeit bietet! Hierfür schon jetzt meinen herzlichsten Dank!

Somit sollte ein reibungsloser Ablauf unserer Ausfahrten mit dem **BRCS** gewährleistet sein!

Dieses Blatt ist auf unserer Homepage hinterlegt. Bitte ausdrucken und im Fahrzeug mitführen!